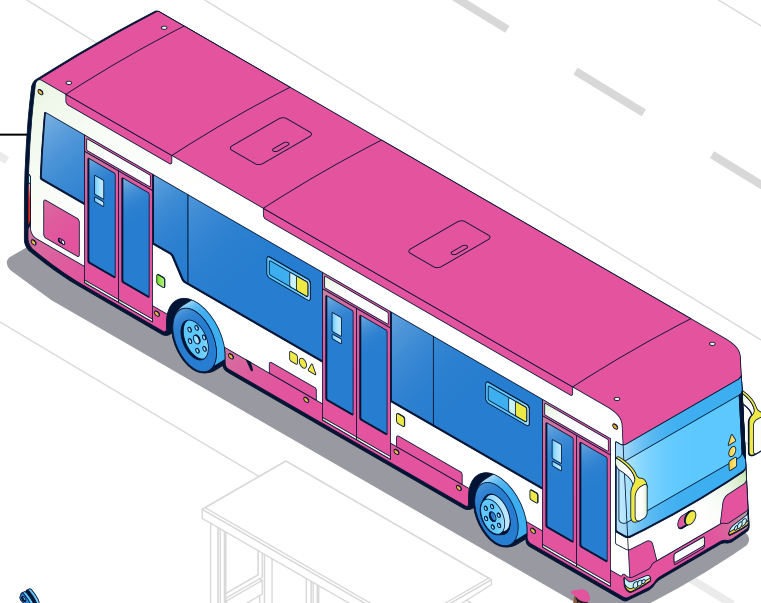


TIPOS DE ÔNIBUS ELÉTRICOS

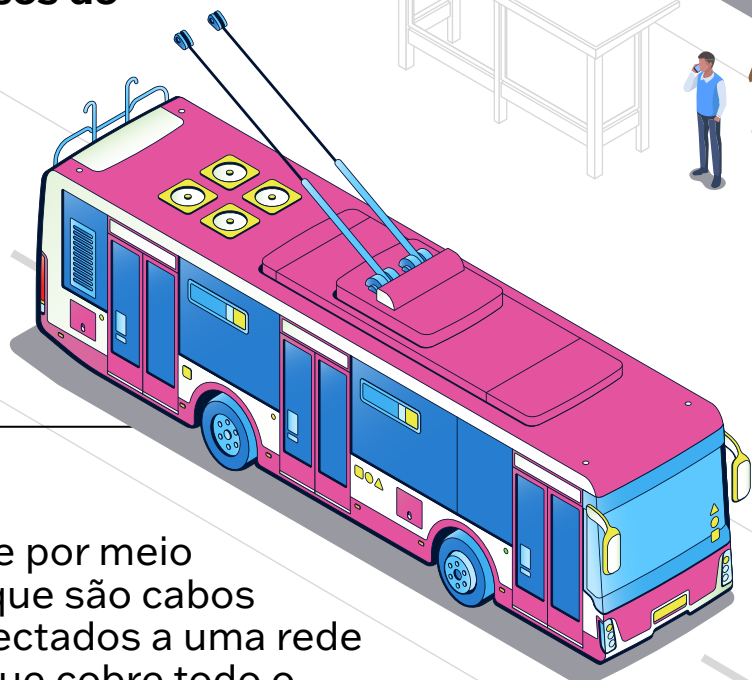
HÍBRIDOS-ELÉTRICOS

Movimentam-se por meio de uma fonte dupla de energia. A partida é dada acionando um motor a diesel, e utiliza o motor elétrico para se locomover. **Baixa emissão de gases de efeito estufa.**



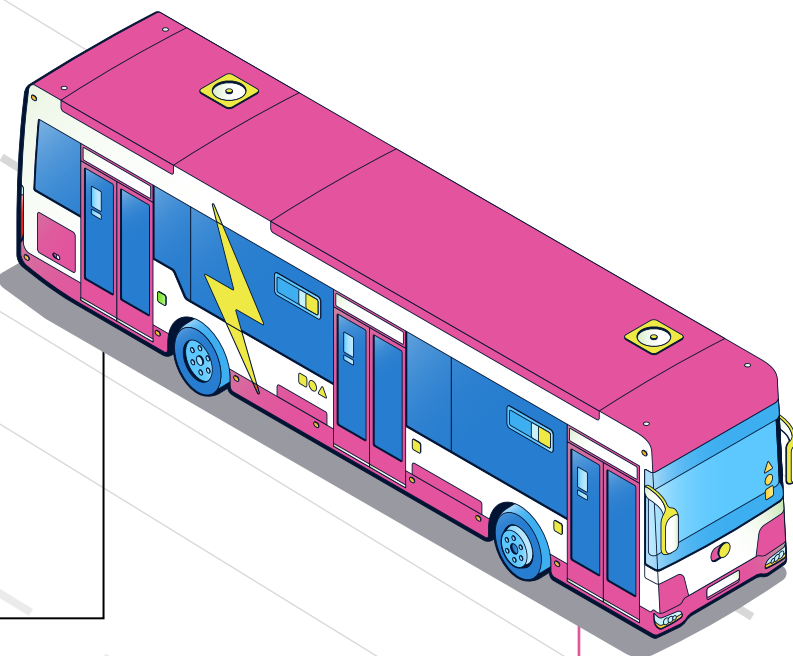
TRÓLEBUS

Movimentam-se por meio de catenárias, que são cabos superiores conectados a uma rede elétrica aérea que cobre todo o itinerário da linha. Para trechos curtos sem catenária, podem exigir uso de bateria ou motor a diesel. **Baixa ou nula emissão de gases de efeito estufa.**



ELÉTRICOS A BATERIA

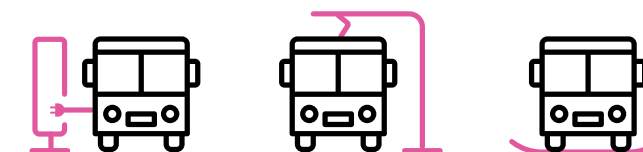
Movimentam-se por meio do acionamento de um motor totalmente elétrico alimentado por um conjunto de baterias embarcadas dentro do veículo. Elas garantem autonomia para os ônibus circularem por até 250 km ou mais. **Não emitem gases de efeito estufa.**



Veículos de tração elétrica a bateria oferecem **emissão baixa ou zero de poluentes, operação silenciosa e podem durar o dobro de tempo que os ônibus tradicionais a diesel.**

COMO É FEITO O CARREGAMENTO?

A eletricidade é transmitida via três alternativas de infraestrutura:



TEMPO	+ALTO	+ BAIXO	MÉDIO
CUSTO	+ BAIXO	MÉDIO	+ALTO
PRATICIDADE	+ALTO	+ BAIXO	MÉDIO



A tecnologia dos elétricos a bateria é a que mais está se popularizando. Ela permite maior flexibilidade de rotas, sem alterações na infraestrutura. Com boas práticas operacionais e de manutenção, a economia de custos pode chegar a 40%.