

ONDE E COMO OS ÔNIBUS ELÉTRICOS ESTÃO AVANÇANDO

Com a eletromobilidade, cidades no Brasil e no mundo estão melhorando a prestação do serviço de transporte público e a qualidade do ar, tornando-o mais equitativo, limpo e eficiente.

★DADOS SOBRE FROTA EM CIRCULAÇÃO NA AMÉRICA LATINA FORAM EXTRAÍDOS DA PLATAFORMA [E-BUS RADAR.ORG](https://www.e-busradar.org)



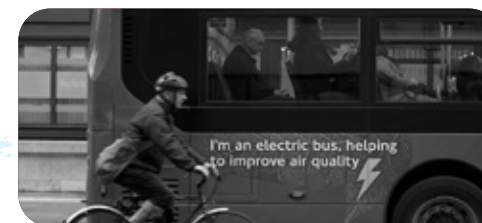
BOGOTÁ, COLÔMBIA

A inovação no modelo de negócios (com compra e operação sob contratos distintos) ampliou a qualidade e viabilidade do transporte público por ônibus, tornando-se referência na América Latina. Conta com 1.061 veículos em operação e, até o fim de 2022, terá 1.485 ônibus rodando em corredores BRT.



SANTIAGO, CHILE

Uma política nacional de promoção à eletromobilidade vem acelerando a transição, que já conta com 786 veículos em operação e 991 licitados. Com a melhoria da qualidade do ar, a mudança para uma frota totalmente elétrica evitará potencialmente 1.379 mortes prematuras até 2030.



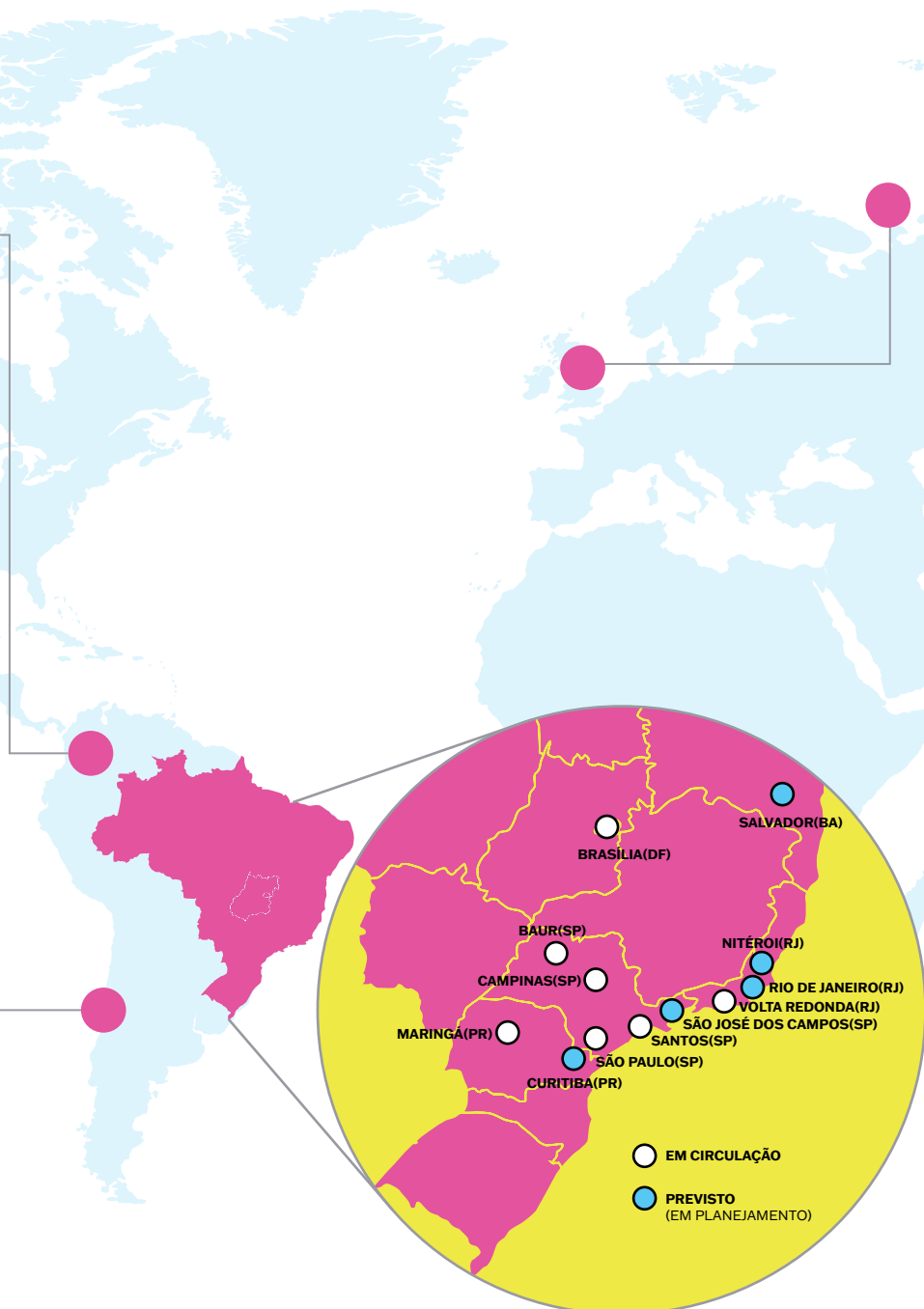
LONDRES, REINO UNIDO

Possui uma política para melhorar a qualidade do ar, em que tarifas de congestionamento de veículos poluentes ajudam a financiar a expansão da frota elétrica, que já soma mais de 650 veículos em circulação.



SHENZHEN, CHINA

Em 2017, foi a primeira cidade do mundo a eletrificar 100% de sua frota (~16,4 mil ônibus elétricos). Reduziu em 95% a dependência de combustíveis fósseis.



COMO VAI O BRASIL?

351 ônibus elétricos estão circulando no país, sendo 86% trólebus. Destaca-se São Paulo e sua região metropolitana, que concentra 89% da frota elétrica nacional. A emenda à Lei Municipal do Clima, na capital paulista, é um dos instrumentos mais relevantes para garantir a descarbonização gradual do transporte público e ampliação de ônibus elétricos. As metas determinam zerar as emissões de carbono até 2038 na frota paulistana.

★DADOS ATUALIZADOS ATÉ JUNHO DE 2022

SAIBA MAIS EM: [ITDPBRASIL.ORG](https://www.itdpbrasil.org)

REALIZAÇÃO



APOIO

