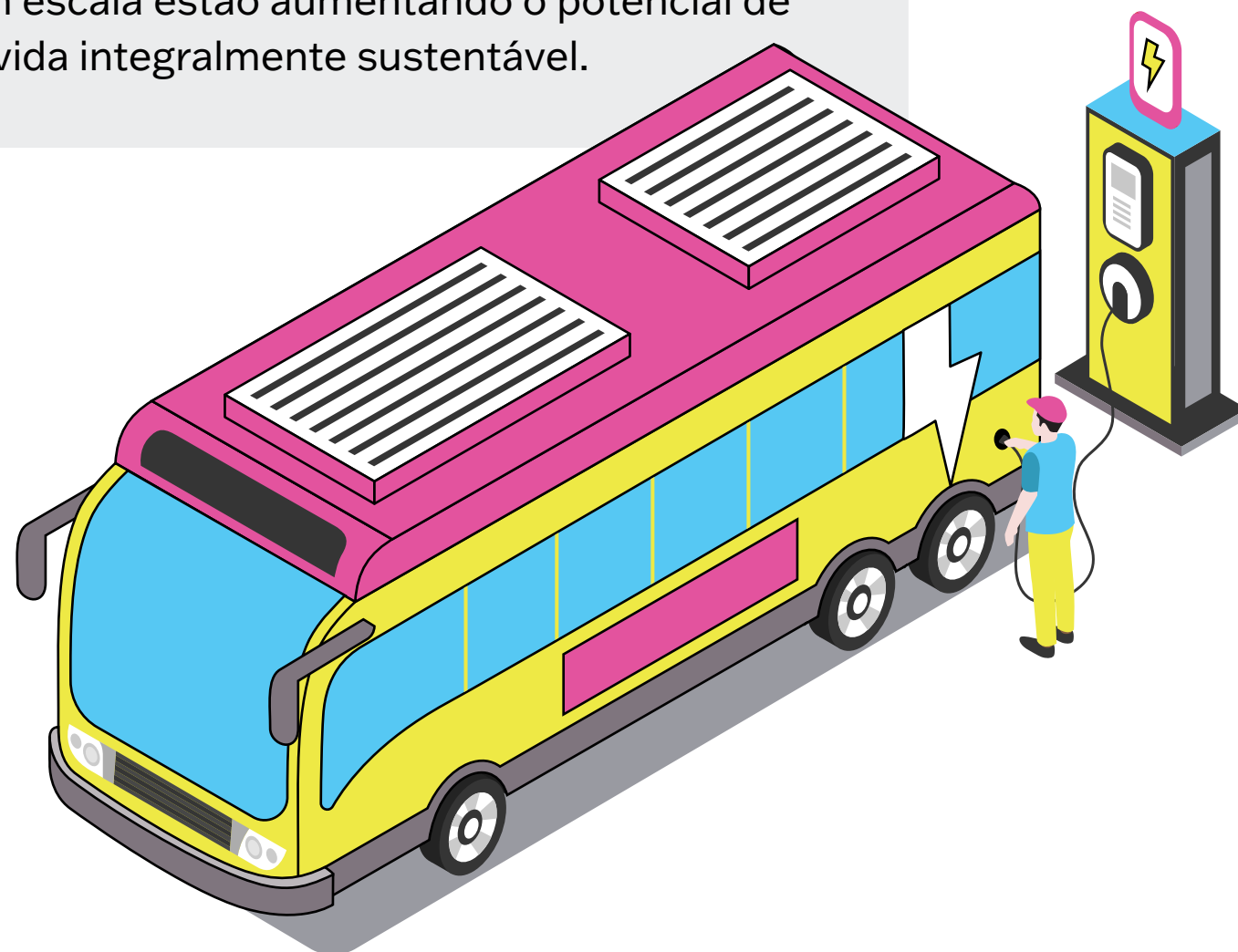


O CICLO DE VIDA DAS BATERIAS DOS ÔNIBUS ELÉTRICOS

A tecnologia a bateria permite maior flexibilidade à operação dos ônibus elétricos, garantindo um transporte limpo e abrangente. Além disso, aprimoramentos e fabricação em escala estão aumentando o potencial de uma ciclo de vida integralmente sustentável.



REALIZAÇÃO



APOIO



★DADOS ATUALIZADOS ATÉ JUNHO DE 2022
SAIBA MAIS EM: [ITDPBRASIL.ORG](https://itdpbrasil.org)



FUNÇÃO DAS BATERIAS

Armazenam a energia elétrica e alimentam o sistema de tração. As mais populares no mercado atual são derivadas de matérias-primas como o lítio, que apresentam elevada eficiência energética. **Elas aumentam a autonomia de circulação dos veículos por maior tempo sem a necessidade de recargas constantes.**



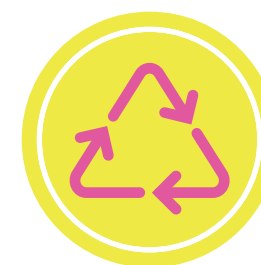
PREÇO

Podem custar até 50% do valor total de um ônibus elétrico. Na última década (2010-2020), o custo foi reduzido em 89%. **A tendência é que até 2030 o valor caia 42%, viabilizando ainda mais essa tecnologia para as cidades.**



VIDA ÚTIL

Duram de 6 a 12 anos, quando a capacidade de armazenamento atinge níveis entre 60 a 80% abaixo do inicial. Além disso, o residual energético pode ser utilizado como extensor de autonomia das novas baterias, prolongando a utilidade desses dispositivos antes da destinação para reuso ou disposição final.



DESTINAÇÃO

Investimento em pesquisa e inovação poderá viabilizar **que o uso desses dispositivos ganhe potencialmente uma segunda vida e consuma menor quantidade de matérias-primas.** No longo prazo, a expectativa é de que a cadeia produtiva de baterias obtenha maior aproveitamento energético, reduzindo os riscos ambientais por disposição inadequada do lítio.