

VIAS EXPRESSAS vs. RUAS COMPLETAS:

Cidades podem construir ruas para pessoas ao invés de carros

O consenso dos especialistas é evidente. Ruas completas são mais saudáveis, produtivas, sustentáveis, equitativas e movem mais pessoas do que vias expressas.

Congestionamentos contribuem para poluição, mortes no trânsito e mudanças climáticas.

Pessoas em cidades grandes podem perder mais de **100 horas** por ano no trânsito.

A construção de vias expressas **segrega cidades** e estimula o **espraiamento urbano**.

Crianças que vivem próximo a vias expressas têm **50% mais** chances de desenvolver asma.

Uma faixa de uma via expressa movimenta somente **1.600 pessoas** por hora.

Ruas completas e transporte público aumentam o **valor do terreno**.

Uma faixa de BRT movimenta até **15.000 pessoas** por hora (ou 45.000 com faixas de ultrapassagem).

O exercício de pedalar e caminhar **reduz** em **11%** as mortes prematuras.

Uma ciclovia de mão dupla movimenta até **3.000 pessoas** por hora.

Pessoas que moram em bairros caminháveis são **15% mais** propícias a **confiar** em seus vizinhos.